

MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA
Közlekedési Tagozat

Levelezési cím: 1024 Budapest, Lövház u. 37. (FÖMTERV"TT Zrt.)

Tisztelt Vass Gergő!

Az EKR 000988342026 azonosítószerű közbeszerzési eljárás kapcsán a kiegészítő tájékoztatás kérésrel kapcsolatos véleményezési igényükre az alábbi állásfoglalást adjuk:

A szükséges diplomák közötti „megfeleltethetőség” kérdése az alkalmassági követelmény céljának tekintetében vizsgálható.

Az építésügyi szakmagyakorlási tevékenységet az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szűlő 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) szabályozza.

A hatályos magyar építészetéről szűlő 2023. évi C. törvény 24. § (6) bekezdése - és a korábbi, vonatkozó az épített környezet alakításáról és védelméről szűlő 1997 évi LXXVIII. törvény - alapján a Kormányrendelet hatálya kiterjed - többek között - a településrendezési és az építészeti-műszaki tervezés és szakértés területére.

A Kormányrendelet 1.sz. melléklete tartalmazza a tervezési területeket, az azokhoz tartozó jogosultságokat és a jogosultságok megszerzéséhez szükséges végzettségeket.

A jogszabályból látható, hogy a szakmagyakorlás feltétele – a kamarai tagság mellett- a megfelelő jogosultság megszerzése (amely kamarai jogosultsági vizsgához is kötött). A jogosultságot nem csak a felsorolt szakirányú végzettség esetén lehet megszerezni, ebben az esetben azonban a megfelelő szakmai és általános tantárgyakból (a kamarai szabályoknak szerint) megfelelő kredit elvégzését kell igazolni. A Kormányrendelet 1. sz. melléklet II. fejezete 5-14. sora foglalkozik a közlekedési építmények tervezésével. A különböző közlekedéstervezési jogosultság megszerzéséhez az okleveles építőmérnöki és közlekedésmérnöki végzettség is megfelelő.

Az építőmérnök közlekedésépítőmérnöki szakon (vagy hasonló megnevezésű építőmérnök diploma, tekintve, hogy a diplomák megnevezése gyakran változott) szerzett diploma a táblázatokból láthatóan széleskörű közlekedéstervezési jogosultságra ad lehetőséget az oktatott közlekedési tárgyú tananyagoknak megfelelően.

A közlekedési területeken végzett szakértői tevékenység folytatásának részletes feltételeiről, valamint a bejelentésre és a nyilvántartás vezetésére vonatkozó részletes eljárási szabályokról

szóló 14/2010. (II. 5.) Korm. rendelet szabályozza a közlekedés területén az építésügyön kívüli szakértői tevékenységet.

A 14/2010. (II. 5.) Korm. rendelet 1. mellékletének 7. pontja, azaz a „közúti közlekedési forgalmi, tároló és fenntartó létesítmények technológiai tervezése és fenntartása” áll közel jelen közbeszerzés tárgyához.

Az itt felsorolt diplomák között is megtalálható az okleveles építőmérnök.

Amennyiben az alkalmassági követelmény célja a megfelelő tanulmányok - tanult közlekedéstervezési ismeretek - meglétének igazolása, úgy a kérdésben említett diploma elfogadható, tekintettel arra, hogy minden releváns helyen az okleveles építőmérnök diploma, mint megfelelő diploma felsorolásra került.

Az állásfoglalás kizárólag a MMK Közlekedési tagozat véleményét tükrözi, mely nem tekinthető jogi iránymutatásnak, így az jogi kötőerővel nem bír. Mindezek alapján az állásfoglalásban foglaltak nem használhatóak fel peres vagy közigazgatási hatósági eljárás során sem állásfoglalásként, sem jogértelmezésként, sem pedig szakvéleményként.

Tisztelettel:



Lakits György

Magyar Mérnöki kamara
Elnökségi tag
Közlekedési Tagozat Elnök
+36-30 9522866
lakits@utiber.hu